Version 4 – mise à jour – 07.07.2024

REGLEMENT GENERAL HORS ADDITIF

TROPHEE ROSES DES SABLES

23Eme édition
Du 15 au 27 octobre 2024 au Maroc

Mot du Directeur du Trophée Roses des Sables

Bonjour et bienvenue à la 23ème édition du Trophée Roses des Sables.

Le Trophée Roses des Sables est une aventure féminine dont la dimension humaine est primordiale et l'opportunité pour chacune de réaliser un grand projet sportif. Les épreuves d'orientation et de franchissement que vous allez vivre dans le désert marocain vous permettront de découvrir un nouveau monde et de vous découvrir, je l'espère.

Participer au Trophée Roses des Sables c'est aussi partager avec nous certaines valeurs propres à l'événement : découverte, entraide entre les peuples, solidarité, aventure, partage, épanouissement, respect de l'environnement et dépassement de soi.
Nous savons que pour l'aventure du Trophée Roses des Sables a commencé depuis plusieurs mois, voire plus et nous vous félicitons d'avoir gardé « le cap » jusqu'au bout.

Le Maroc est depuis bien longtemps une terre d'accueil pour tous les amoureux de rallyes. Pays très hospitalier, il nous reçoit tel un hôte respectueux et majestueux. Nous devons faire en sorte, organisateur et participantes, de garder en mémoire que sans cette invitation à la découverte de ce désert, cette rencontre des peuples qui l'habitent, ce Trophée et bien d'autre événement n'existeraient pas.

C'est dans le respect de ces valeurs que ce règlement a été pensé et rédigé. Chaque année, il est actualisé ou modifié en fonction des besoins et des contraintes. Il doit être lu attentivement par chacune afin de comprendre son fonctionnement.

Tous les membres de l'organisation qui vont s'investir pendant 15 jours, 24h/24h s'associent à moi pour vous garantir et vous souhaiter une superbe aventure et de grands moments inoubliables.

Michel Boucou
Directeur du Trophée Roses des Sables

Table des matières

ART. 1 : PRESCRIPTION GENERALE **6**

Art 1.1 : Révision – mise à jour – modification du règlement – additifs *6*

Art 1.2 : Application et interprétation du règlement *6*

ART. 2 : ORGANISATION **6**

ART. 3 : DEFINITION DU TROPHEE **7**

ART. 4 : ENGAGEMENT, CONDITIONS D'ADMISSION **7**

ART. 5 : DROIT D'ENGAGEMENT **7**

ART.5.1 : ENGAGEMENT *7*

ART.5.2 : PRE-INSCRIPTION (ACOMPTE) *7*

ART.5.3 : ANNULATION DE LA PRE-INSCRIPTION *8*

ART.5.4 : OBLIGATOIRE : LA SOUSCRIPTION AU CONTRAT D'ASSURANCE RAPATRIEMENT MUTUAIDE *8*

ART.5.5 : OBLIGATOIRE : LA LOCATION DU PACK D'INSTALLATION ET DU SYSTEME DE GEOLOCALISATION SATELLITE IRIDIUM AUPRES DE L'ORGANISATION. <<SOLUSTOP>> *8*

ART.5.6 : OBLIGATOIRE : LOCATION DU SYSTEME ODOMETRIQUE « TRIPY » *8*

ART. 6 : OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES **11**

ART. 6.1 : EQUIPAGE *11*

ART. 6.2 : VISA *11*

ART. 6.3 : VEHICULE *11*

ART. 7 : OBLIGATIONS TECHNIQUES **11**

ART. 7.1 : CHAQUE VEHICULE, AURA L'OBLIGATION DE DISPOSER DE *12*

ART. 7.2 : TROUSSE MEDICALE RECOMMANDEE : *15*

ART. 7.3 : SANTE - VACCINATION *15*

ART. 7.4 : DE SECURITE ET DE GEOLOCALISATION, SATELLITE IRIDIUM OBLIGATOIRE *15*

ART. 7.5 : COMPTEUR / ENREGISTREUR DE DISTANCE TRIPY (TRIPMASTER) *16*

ART. 7.6 : CASQUE *16*

ART. 7.7 : NAVIGATION *16*

ART. 7.8 : JUMELLE ET TOUT APPAREIL AMPLIFIANT LA VUE *16*

ART. 7.9 : TELEPHONES *16*

ART. 7.10 : DRONE *16*

ART. 8 : OBLIGATIONS TECHNIQUES **16**

ART. 9 : PREPARATION DU VEHICULE ET DU MATERIEL OBLIGATOIRE **16**

ART. 9.1 : DIMENSION DES ROUES ET PNEUMATIQUES *17*

ART. 9.2 : AUTONOMIE DU VEHICULE 17

ART. 9.3 : FEUX 17

ART. 9.4 : DEROULE ROAD BOOK 17

ART. 9.5 : ESPACE PUBLIQUES RESERVES PAR L'ORGANISATEUR 17

ART. 9.6 : JERRICANE CARBURANT. 17

ART. 10 : VILLAGE DEPART, VERIFICATION TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES 17

ART. 10.1 : RECUPERATION DES 4X4 LOUES DIRECTEMENT AU MAROC. 18

Art. 10.2 : Transport et vérification des véhicules transportés, SSV, Quad, Moto, depuis LA FRANCE. 18

ART. 10.3 : RECUPERATION DES SSV / QUAD LOUE DIRECTEMENT AU MAROC. 18

ART. 11 : TRAJET LIBRE FRANCE / MAROC 18

ART. 11.1: TRAJET LIBRE DIRECT MAROC 18

ART. 12 : FORMALITES D'ENTREE AU MAROC – DOUANES 19

ART. 13 : BRIEFING 19

ART. 14 : RELATION DES EQUIPAGES 19

ART. 15 : DROITS DES ORGANISATEURS 19

ART. 16 : DROITS A L'IMAGE 19

ART. 17 : MARQUE TROPHEE ROSES DES SABLES 19

ART. 18 : PRODUIT DERIVES 20

ART. 19 : DEROULMEENT D'UNE JOURNEE TYPE . 20

ART. 20 : ETAPES JOURNALIERE AU MAROC 20

ART. 21 : CODE DE LA ROUTE 21

ART. 22 : ROAD BOOK – NAVIGATION 21

ART. 23 : ITINERAIRE DU ROAD BOOK OBLIGATOIRE AU MAROC 21

ART. 24 : RELEVE KILOMETRIQUE DU COMPTEUR "TRIPY » AU MAROC 22

ART. 25: CP DEPART / CP ARRIVEE MAROC 22

ART. 26 : CONTROLE DE PASSAGE 22

ART. 26.1 : CONTROLE DE SECURITE (CS) 22

ART. 26.2 : HEURE DE FERMETURE DES CONTROLES DE PASSAGES 22

ART. 27 : INTERRUPTION D'UNE ETAPE 23

ART. 28 : REGROUPEMENT 23

ART. 29 : FERMETURE DES ETAPES AU MAROC (BALAIS) 23

ART. 30 : PENALITE **23**

ART. 30.1 : COMPORTEMENT *24*

ART. 30.2 : HORS CLASSEMENT DU JOUR *24*

ART. 31 : ABANDON **24**

ART. 32 : EXPLUSION DU TROPHEE **24**

ART. 33 : ASSISTANCE TERRAIN AU MAROC **24**

ART. 34 : ASSISTANCE MECANIQUE AU MAROC **24**

ART. 34.1 : ASSISTANCE MECANIQUE DE L'ORGANISATION SUR LE BIVOUAC MAROC *25*

ART. 34.2 : ASSISTANCE PISTE, ASSISTANCE MECANIQUE / PISTE AU MAROC *25*

ART. 34.3 : ASSISTANCE ORIENTATION AU MAROC *25*

ART. 35 : ASSISTANCE MEDICALE DE L'ORGANISATION AU MAROC **25**

ART. 36 : ATTRIBUTION DES PRIX **26**

ART. 37 : AFFICHAGE CLASSEMENT **26**

ART. 38 : RECLAMATIONS **26**

ART. 39 : REGLEMENTATION BIVOUACS **26**

ART. 40 : REGLEMENTATION BIVOUACS **27**

PROGRAMME 2024

Jour 1 : Mardi 15 octobre : Première journée du village départ France, vérification administrative et technique en France.

Jour 2 : Mercredi 16 octobre : Deuxième journée du village. Départs, France, fin des vérifications puis début du trajet libre pour le Sud de l'Espagne.

Jour 3 : Jeudi 17 octobre : Algéciras, briefing, 1ère liaison.

Jour 4 : Vendredi 18 octobre :

- Groupe venant de France : Passage bateau Algéciras / Maroc liaison routière vers le premier bivouac.
- Groupe venant du Maroc : Village départ Maroc sur le premier bivouac

Jour 5 au jour 10 : Samedi 19 octobre au jeudi 24 octobre :

- 6 étapes dans le grand sud marocain dont une étape marathon sur 2 jours

Jour 11 : vendredi 25 octobre : Liaison routière vers Marrakech

Jour 12 : Samedi 26 octobre : Journée libre, remise des prix et soirée de clôture à Marrakech.

Jour 13 : Dimanche 27 octobre :

- Groupe venant de France : Liaison routière Marrakech / port de Tanger Med - passage bateau pour Algéciras.
- Groupe venant du Maroc : Retour selon options personnelles choisies.

ART. 1 : PRESCRIPTION GENERALE

Le TROPHEE ROSES DES SABLES se déroulera en conformité avec le règlement spécifique de l'épreuve et ses annexes ou additifs. Par leur participation, toutes les participantes s'engagent à respecter le règlement spécifique de l'épreuve et de ses annexes ou additifs.

Pour faciliter la compréhension des participantes non francophones, le règlement et ses annexes peuvent être traduites en l'anglais. En cas de contestation concernant l'interprétation du règlement des divers documents et autres publications de l'organisateur, seuls les textes français feront foi.

Art 1.1 : Révision – mise à jour – modification du règlement – additifs

Avant l'événement, l'organisation peut réviser et mettre à jour le présent règlement à tout moment ; veuillez, consulter régulièrement. Les mises à jour ou modifications importantes seront surlignées en jaune.

Pendant l'événement, toute modification ou disposition supplémentaire au règlement sera annoncée par la direction du Trophée sous forme d'additifs lors des vérifications administratives ou pendant toute la durée du rallye. Ils feront partie intégrante du règlement, viendront compléter ce dernier et seront d'application immédiate.

Art 1.2 : Application et interprétation du règlement

Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par la direction du Trophée, seule habilitée à prendre une décision.

Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

Toute action incorrecte, frauduleuse ou antisportif effectuée par les participantes avant ou pendant l'épreuve sera jugée par la direction de l'épreuve, qui peut décider d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion du Trophée ou refuser le départ de la ou des participantes incriminées.

ART. 2 : ORGANISATION

S.A.S TROPHÉE ROSES DES SABLES, organisent le TROPHEE ROSES DES SABLES au Maroc.

L'organisateur de l'événement, S.A.S TROPHEE ROSES DES SABLES est :

- Détendeur de la licence agence de voyage article (l 141- 2 du code du tourisme) et immatriculé à ce titre sur le registre public auprès d'ATOUT FRANCE, *numéro encours d'obtention*
- Détenteurs de la garantie financière *en cours d'obtention*.
- Détendeur d'une responsabilité civile professionnelle auprès de AXA.
- Détendeurs d'une responsabilité civile « organisateurs et participants » de l'événement Trophée Rose des Sables auprès de l'Autos Moto Manifestation Sportives Réassurance (AMS-ré), conformément au Code du Sport (obligatoire).

Le trophée est ouvert aux véhicules type 4x4, buggy ou SSV et motos et quads, dans la limite de 240 véhicules. Le parcours définitif au Maroc restera secret et ne sera dévoilé qu'au moment de la remise du Road book aux participantes chaque jour.

ART. 3 : DEFINITION DU TROPHEE

Le Trophée Rose des Sables est une épreuve d'orientation au Road book et à la boussole. L'équipage exclusivement féminin, sera composé de 2 personnes : conductrices et navigatrices à bord d'un 4x4, buggy, ou d'un SSV, 1 conductrice à bord d'une moto ou d'un quad. Toute notion de chronométrage est totalement exclue.

ART. 4 : ENGAGEMENT, CONDITIONS D'ADMISSION

Les engagements seront clos dès le 29 août 2024 (sous réserve de modification).

- Est admis et considérée comme participante, toute personne physique de sexe féminin de toute nationalité et répondant aux exigences du présent règlement.

- Chaque participante devra être titulaire du permis de conduire en cours de validité correspondant à la catégorie du véhicule engagé et permettant de rouler au Maroc. (Le permis de conduire international n'est pas obligatoire au Maroc). Toute participante sous le coup d'une suspension de permis ne sera pas admise.

- A NOTER qu'un permis international est obligatoire pour rouler en Espagne pour les ressortissantes canadiennes.

- Aucune participante ne devra être âgée de moins de 18ans.

- Son dénommé participantes, les 2 coéquipières conductrices et navigatrices, elles sont autorisées à conduire.

- L'équipage devra rester au complet durant la durée de l'épreuve, il ne sera pas possible de récompenser un équipage avec un membre d'un autre équipage.

- Aucun accompagnant ne sera accepté sur le Trophée.

L'organisation ne peut en aucun cas être tenue pour responsable en cas d'accident ou de défaillance imputable aux participantes, notamment ceux consécutifs à un mauvais état de santé ou une préparation insuffisante. La participation se fait sous l'entière responsabilité des concurrentes, avec renonciation à tout recours contre l'organisation en cas de dommages ou de séquelles ultérieur au Trophée. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas de vol ou dégradation de matériel.

ART. 5 : DROIT D'ENGAGEMENT

ART.5.1 : ENGAGEMENT

Chaque équipage devra compléter un dossier d'engagement définitif en ligne, le signer est régler le solde des prestations obligatoires et facultatives choisies au plus tard le 29 août 2024.
Le bulletin d'engagement ne peut être accepté que s'il est accompagné du montant total des droits d'engagement. Possibilité de payer par virement ou par chèque.
L'engagement ne sera considéré comme définitif qu'après encaissement définitif du solde ainsi que des prestations obligatoires et après vérification des documents et informations transmises par la participante.
En outre, l'organisation se réserve le droit en cas de non-respect des conditions de paiement, ou de dossiers incomplets de suspendre ou d'annuler l'inscription.
Passez la date de clôture fixée au 29 août 2024 aucune demande de remboursement ne sera acceptée pour couvrir ce risque. Une assurance annulation est proposée CF Art 5.7.
Pour tout problème à compter du jour 2 (cf. programme) empêchant de participer ou de poursuivre le voyage, la participante ou l'équipage ne pourra aucunement prétendre à un remboursement des sommes versées.

ART.5.2 : PRE-INSCRIPTION (ACOMPTE)

La date limite de préinscription est fixée au 16 août 2024, dans la limite des places disponibles.
La prescription d'un équipage ne pourra être prise en compte qu'à réception du montant de l'acompte par équipage accompagné du formulaire de préinscription.
Un numéro de dossier sera alors attribué et mis à la disposition sous 15 jours.
Dans le cas d'une pré-inscription à la date limite d'engagement, l'équipage devra fournir en même temps tous les éléments de l'engagement définitif stipulé dans l'article 5.1 régler le montant total de l'engagement ainsi que des prestations obligatoires et facultatives choisies.

ART.5.3 : ANNULATION DE LA PRE-INSCRIPTION

L'annulation de la prescription doit être exprimée par lettre recommandée avec accusé de réception au plus tard le 29 août 2024 caché de la poste faisant foi, pour éviter toute contestation, les remboursements du montant de l'acompte moins les frais (100€/150$CAN) de dossiers seront effectués dès traitement des dossiers.

Report de pré-inscription :
Dans le cas d'un report, celui-ci doit être exprimé par mail ou courrier, caché de la poste faisant foi, et doit être envoyé plus tard 29 août 2024, l'acompte est intégralement transféré sur l'édition suivante, sans nouvel acompte à verser sur le 1er report.
Au 2ème report, un nouvel acompte sera demandé.
NB : Si une réduction est applicable à l'équipage, ce sera la réduction en vigueur de la date de la première préinscription en cas d'annulation l'année suivante, (100€/150$CAN) De frais de dossier par édition préparée sont retenus.

ART.5.4 : OBLIGATOIRE : LA SOUSCRIPTION AU CONTRAT D'ASSURANCE RAPATRIEMENT MUTUAIDE

Toutes les participantes s'engagent à souscrire un contrat obligatoire d'assistance rapatriement sanitaire et véhicule de la compagnie MUTUAIDE ASSISTANCE spécifique au Trophée Roses et Sables auprès de l'organisation lors de l'engagement définitif.
Les clauses de ce contrat sont envoyées en même temps que le dossier d'engagement définitif. Chaque participante déclare avoir pris connaissance de ce contrat et en accepte les termes lors de l'engagement définitif. Des correspondants de cette compagnie seront présents au Maroc pour gérer la situation d'assistance rapatriement.

ART.5.5 : OBLIGATOIRE : LA LOCATION DU PACK D'INSTALLATION ET DU SYSTEME DE GEOLOCALISATION SATELLITE IRIDIUM AUPRES DE L'ORGANISATION. <<SOLUSTOP>>

Le montant de la location du système et du pack d'installation devra être acquitté en même temps que l'engagement définitif, le 29 août 2024 au plus tard.
Toutes les modalités de location et les informations d'installation seront communiquées en même temps que le dossier d'engagement définitif.
La couverture du système de sécurité prendra effet à partir de l'entrée au Maroc et pendra fin à l'arrivée du Trophée. Les systèmes de sécurité sont démontés par les équipages organisation soient à Marrakech, soit avant le passage bateaux retour.

ART.5.6 : OBLIGATOIRE : LOCATION DU SYSTEME ODOMETRIQUE « TRIPY »

Le montant de la location devra être acquitté en même temps que l'engagement définitif 29 août 2024.
Toutes les modalités de location. Et les informations d'installation sont communiquées en même temps que le dossier d'engagement définitif.
Le TRIPY sera installé par l'organisation à l'intérieur des véhicules 4x4 et pour les SSV, moto et quad, sur les emplacements prévus à cet effet et avant le départ dès la 1ère étape comptant au classement.
Les TRIPY seront démontés par les équipes d'organisation soit à Marrakech, soit dans le passage bateau autour.

LE PRIX PAR EQUIPAGE COMPREND
L'hébergement en demi-pension, base, chambre double (Petit déjeuner le matin et repas le soir) du vendredi 18.10 (soir) au jeudi 24.10 au bivouac (excepté une nuit en étape marathon) et du vendredi 25.10 (check in) au dimanche 27.10 (check out) en hôtel (4 ou 5 étoiles) L'hébergement au bivouac est organisé sous tente installées, base chambre double avec matelas, couverture, douche et toilettes collectifs « type camping ».
L'organisation, le montage et la logistique des bivouacs organisés (tentes installées, douche et toilettes).
L'organisation et la logistique du village départ.
Prestations bateau Équipage par voie terrestre : Le passage bateau des véhicules et passagers aller et retour, Espagne/Maroc (Algéciras-Tanger Med A/R) au jour indiqué ci-après : aller le vendredi 18.10 / retour 27.10 Équipage par voie aérienne - direct Maroc : Le passage bateau du SSV ou du Quad ou de la Moto sur camion du transporteur affrété, les frais de dossier et de douanes, Espagne/Maroc – aller / retour.
Le dîner de clôture est la soirée de remise des prix.
La prise en charge de l'organisation : • Par voie terrestre : Depuis l'embarquement au port d'Algéciras à l'aller le vendredi 18.10 jusqu'au débarquement au port d'Algéciras au retour le dimanche 27.10 et sur le parcours déclaré au Maroc. Le trajet France-Espagne est exclu et tous les trajets au Maroc en dehors de ces dates et du parcours déclaré sont exclus. • Par voie aérienne - Option Pack transfert Direct Maroc : Depuis l'embarquement, le bus le jeudi 17.10 au dimanche 27.10 à 08h00 à Marrakech. Le trajet pays d'origine / Maroc et exclu et tous les trajets au Maroc en dehors de ces dates et du parcours déclaré sont exclus. • Équipage autonome pour se rendre directement au Maroc : Du village départ au Maroc, le vendredi 18.10 au dimanche 27.10 à 08h00 à Marrakech. • Le trajet pays d'origine / Maroc est exclu et tous les trajets au Maroc en dehors de ces dates et du parcours déclaré sont Exclu.
L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur : La couverture d'assurance RC prend effet lors de l'arrivée du trophée sur le territoire marocain à partir du vendredi 18.10 et prend fin au retour le dimanche 27.10 à la sortie du territoire marocain. Trajet France - Espagne exclu et trajets Maroc pays d'origine, exclu pour les direct Maroc.
L'organisation sportive, l'encadrement logistique, technique, mécanique et médical au Maroc (Moyen humain et technique, camions et 4x4,...)
L'assistance mécanique au Maroc.
L'assistance médicale au Maroc.
La sécurité « tracking » Via le PC course et les moyens radio.
La conception des parcours.
Les road book est les briefings quotidiens.

La production, la promotion et la médiatisation de l'événement sur l'année précédant le départ, pendant et après le Trophée.
La gestion et la diffusion de la « course en direct » sur Internet.
La mise à disposition d'outils de préparation au projet, (book type pour vos sponsors, affiches, logo, modèle de Roadbook, etc.)
Vidéo souvenir.
Une équipe de relations participantes chargées du suivi des équipages toute l'année.

CE PRIX NE COMPREND PAS
OBLIGATOIRE : La souscription au contrat d'assistance rapatriement MUTUAIDE
OBLIGATOIRE : La location du Pack d'installation et du système de Géolocalisation satellite Iridium auprès de l'organisation.
OBLIGATOIRE : La location du système odométrique « TRIPY ».
L'assurance annulation.
Les boissons prises au repas ou pendant la journée et le soir.
Les repas de midi.
La location du véhicule - Transport, livraison et restitution comprises
L'assurance du véhicule.
Le carburant, les péages.
Toutes les dépenses à caractère personnel.
Le trajet France-Espagne, allée / retour, ainsi que les hébergements et les repas éventuels.
Tous trajets, hébergements, repas, assistance de l'organisation au Maroc en dehors des dates, des prises en charge et du parcours déclaré.
Option Direct Maroc : Le trajet aller du domicile (pays d'origine) au 1er bivouac d'Errachidia (cf. options transport) et le trajet retour de Marrakech au domicile (pays d'origine), ainsi que les hébergements et les repas éventuels.
Le transport de Quad, Moto, SSV et Buggy France / Maroc aller - retour et le transport des véhicules loués directement au Maroc.
Le transport de la malle et ou du bagage.
L'équipement de survie et de sécurité.
Les pièces de rechange.
La trousse médicale recommandée.

OPTION : TRANSPORT DES MACHINES ET MALES
Le transfert de Moto, Quad, SSV et Buggy par le biais d'une société de transport. Pour tout renseignement, nous consulter.

OPTION : PACK TRANSFERT DIRECT MAROC **TRANSFERT BUS HEBERGEMENT POUR LES PARTICIPANTES VENANT EN DIRECTION DU MAROC**
L'organisation propose les options transferts et hébergement suivants avec un accompagnement logistique : • Transfert bus du jeudi 17.10 au vendredi 18.10 depuis l'aéroport de Casablanca (Hôtel Onomo Casablanca Airport) vers le lieu des vérifications au premier Bivouac au Maroc avec nuit étape en hôtel le jeudi 17. 10 sur la route. • Transfert depuis le dernier bivouac vers Marrakech le vendredi 25.10. Pour tout renseignement, nous consulter.

ART. 6 : OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES

ART. 6.1 : EQUIPAGE

Chaque participante devra présenter aux vérifications administratives les documents originaux suivants, en cours de validité

- Passeport en cours de validité (valable 6 mois minimum après la date du retour, soit le 28 avril 2024)

- Original du permis de conduire en cours de validité. Les permis provisoires ne seront pas admis. Toute participante étant sous le coup d'une suspension de permis ne sera pas admise.

- En cas de participation avec certificat médical, il est obligatoire de le présenter au contrôle médical lors des vérifications.

ART. 6.2 : VISA

Les participantes étrangères devront se renseigner auprès des ambassades des pays concernés au cas où des visas seraient nécessaires. Dans ce cas, les démarches administratives sont à la charge des participantes. L'organisation ne pourra être tenue responsable en cas de refus d'entrée au Maroc.
L'équipage 4x4, Buggy, SSV, composé d'une conductrice participante et d'une navigatrice (co-équipière) participante, devra être au complet pendant toute la durée de l'épreuve sous peine de pénalités.
Dans l'hypothèse d'un abandon d'un membre d'un équipage, il ne sera pas possible de poursuivre l'épreuve.
En aucun cas, ni la conductrice ni la navigatrice ne pourront être embarquées dans un véhicule de l'organisation (à l'exception des véhicules médicaux) ou d'un autre équipage, sous peine d'exclusion de ce dernier.

ART. 6.3 : VEHICULE

Chaque véhicule devra être présenté avec les documents suivants :

- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle et en cours de validité (pas de WW ni WW garage), ni de certificat d'immatriculation provisoire, pas de carte grise barrée.

- Carte verte d'attestation d'assurance du véhicule en cours de validité, vérifiez les conditions du contrat et la couverture géographique : France, Espagne, Maroc (pas de cases « MA » - Maroc) barrée et immatriculation sur la carte verte doit correspondre à celle de la carte grise.

- Contrôle technique en cours de validité avec vignette sur le pare-brise pour les 4x4 (attention, si le contrôle technique est soumis à une contre-visite, elle devra être effectuée avant les vérifications pour être en accord avec la réglementation).

- Les participantes s'engagent sur l'honneur à présenter les documents originaux parfaitement en règle et en cours de validité.

- Chaque équipage a la responsabilité de vérifier que le véhicule engagé est conforme à la réglementation en vigueur du pays d'origine et est assuré durant la totalité de l'événement.

ART. 7 : OBLIGATIONS TECHNIQUES

ART. 7.1 : CHAQUE VEHICULE, AURA L'OBLIGATION DE DISPOSER DE

ÉQUIPEMENT DE SECURITE ET DE SURVIE, OBLIGATOIRE	4x4 / SSV / BUGGY	MOTO / QUAD
Boussole à aiguilles ou compas de visée de 1 ou 2 degrés de précision maximale.	x	x
10L d'eau à bord du véhicule sur les étapes au Maroc.	x	
2L minimum par personne sur les étapes au Maroc.		x
Couverture de survie.	2	1
Casques homologués : • Europe : NF CE • Canada: DOT SNEL ECE CAN	2	1
Bottes type cross / enduro.		x
Gants homologués type Cross / enduro.		x
Lunettes de soleil adaptées ou masque (quad moto).	2	x
Par pierre		x
Protection dorsale		x
Camelback		x
Tente pour l'étape marathon	x	x
Un duvet / sac de couchage	2	1
Une lampe électrique ou piles	2	1
Un téléphone mobile avec un forfait fonctionnant sur le territoire marocain vous devez rester joignable au Maroc avec les numéros de téléphone communiqués lors de l'engagement définitif et confirmé au village départ. Si vous achetez une carte Sim, pensez à communiquer à l'organisation le nouveau numéro de téléphone auprès de l'équipe de relations participantes (point tente infos).	x	x

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRE VEHICULE	**4x4**	**SSV / BUGGY**	**QUAD**	**MOTO**
1 Dérouleur Road book (ou Road Book électronique)			X	X
1 Extincteur de 2kg minimum à poudre de type ABC placé et fixé près des sièges avant.	X	X		
1 Extincteur de 1kg minimum à poudre de type ABC, placé et fixé sur l'emplacement facile d'accès.			X	
2 Roues de secours (diamètre identique aux roues des véhicules), une avant et une arrière si différente.	X			
1 roue de secours identique aux roues du véhicule, plus un kit de réparation composé de mèches et de colle, ou l'ensemble des roues traitées avec un produit anti-crevaison de type Silent.		X	X	
Chambre à air ou Bib, mousse de secours.				X
Pneu de rechange avant et arrière.				X
1 Jerricane de 20 L ou 2 de 10 l (homologué carburant, plastique ou acier).	X			
1 Réserve de 10L minimum (homologué carburant, plastique ou acier).			X	
1 Réserve supplémentaire nécessaire à l'autonomie imposée.		X		X
1 toit fixé sur l'arceau couvrant l'ensemble de la surface supérieure du véhicule.		X		
2 Ceinture de sécurité homologuée.	X	X		
1 Sangle remorquage de 5M minimum (sangle kinétique interdite).	X	X	X	
1 plaque de support de cric d'une surface équivalente au double de la surface d'appui du cric et suffisamment épaisse pour supporter le poids du véhicule.	X	X		
2 Manille	X	X	X	
1 pelle	X	X	X	
Autonomie carburant de 450 kms.	X			
Autonomie carburant de 300 kms.		X		
Autonomie carburant de 250 kms.			X	
Anneaux de remorquage AVANT et ARRIERE (Boule d'attelage arrière sur 4x4 et SSV acceptée à la place de l'anneau).	X	X		
Kit de signalisation (triangle, gilet fluo).	X	X	1	1

EQUIPEMENTS FACULTATIFS mais conseillés	**4x4**	**SSV / BUGGY**	**QUAD**	**MOTO**
Une paire de filets anti-défenestration couvrant l'ensemble des fenêtres ou, du moins, la partie entre le haut des portières et le toit dans le cas où les portières ne sont pas équipées de vitrage	x	**x**		
Plaque de désenblage.	X	X		
Compresseur.	X	X	X	
Neck brace (protection cervicales)			X	X
1 trousse à outils succincte.	X	X	X	
Quitte couvert. (Fourchette, couteau) Assiette, gobelets type camping.	X	X	X	X

SONT AUTORISE MAIS NON OBLIGATOIRES	4x4	SSV / BUGGY	QUAD	MOTO
Arceaux de sécurité homologués	X	X		
Harnais et baquets homologués	X	X		
Phares additionnels	X	X	X	X
Amortisseurs additionnels	X	X		

EQUIPEMENT fournis par l'organisation	QUANTITE
Un système de géolocalisation satellite iridium, location obligatoire	1 / équipage
Un boitier Tripy (enregistreur de distance), location obligatoire	

INTERDIT SUR LE TROPHEE

- Jumelle, lunette de visée, téléobjectif (18-55 millimètres maximum autorisé), tout appareil amplifiant la vue.
- L'échappement, libres ou directs.
- Radio VHF, HF, CB et Talkie-Walkie.
- GPS est tout équipement relié à un système GPS, système de Géolocalisation, Data Logger, suivi de flotte tracker, etc.
- Gyrophare.
- Toute publicité avec emblème de société concurrente directe aux organisateurs.
- L'importation et l'utilisation de drones et de tout objet volant. Toute demande sera refusée.
- Toute assistance extérieure, aide, suivie d'équipage.

ART. 7.2 : TROUSSE MEDICALE RECOMMANDEE :

Prévoyez vos traitements habituels avec ordonnance si médicaments prescrits par votre médecin.
Trousse médicale par personne : Demandez conseil à votre médecin traitant pour vous faire prescrire, dans le cadre de voyage, le type de médicament suivant :
Compte tenu que cette dotation de traitement est de type préventif, elle ne fait pas l'objet d'un remboursement par les différentes caisses de sécurité sociale.

TROUSSE FRANCE	TROUSSE CANADA
• Gel hydroalcoolique pour les mains, (plusieurs exemplaires) • 1 antipyrétique anti-douleur type paracétamol, (doliprane) • 1 anti-inflammatoire type IBUPROFÈNE (400 mg) • 1 Anti-vomitif, nausée (format qui font sous la langue) • 1 anti-diarrhée type, Immodium (format qui fond sous la langue) • Pansement anti acide gastrique, type GAFI fiscaux (ou Maalox) • Probiotique de type Enterol. • 1 Anti-spasmodique, type Spasfond, Buscopan • Nettoyant nasal : Physiomer ou hydrasense, Serum physiologique en flapules • Sérum physiologique ou goutte multi-usage de type Polysporin • Antihistaminique : 1 boite • Pastille pour la gorge (de préférence avec lidocaïne) • 1 désinfectant local type Isobétadine, Chlorhexidine • Pansements / bandage de taille diverses • 1 antibiotique à visée. L'idéal d'Azithromycine 500mg • 1 antibiotique à visée urinaire type Monuril, Uridoz **Pour la peau :** • Ecran total : indice 50 minimum • Stick à lèvres : anti UV • Brulure : Biafine • Crème hydratante et après solaire	• Gel désinfectant pour les mains. Plusieurs exemplaires. • Ibuprofène • Acétaminophène • Gravol • Immodium • Anti gastrique (Maalox, Pepto-Bismol, Gaviscon) • Probiotique ex (: probaclac Voyageur) • Hydratant nasal, de type Hydrasense) • Pastille pour la gorge. • Goutte multi usage de type Polysporin • Antihistaminique (Reactine, Clairtin, Bénadryl…) • Fluconazol (possible de demander au pharmacien) • Pansement en ruban en tissu • Antibiotique à visée urinaire type Ciprofloxacine (possibilité de demander au pharmacien) **Pour la peau :** • Crème solaire : FPS 50 • Beaume à lèvre anti UV • Brulure : crème contre brulure • Aloés

ART. 7.3 : SANTE - VACCINATION

Vaccination : Pas de recommandation spécifique. Comme pour tous les voyages, il est conseillé de mettre à jour les vaccinations habituelles.

ART. 7.4 : DE SECURITE ET DE GEOLOCALISATION, SATELLITE IRIDIUM OBLIGATOIRE

Chaque équipage doit s'équiper du système de Géolocalisation satellite Iridium (Ouverture mondiale) à louer obligatoirement auprès de l'organisation.
La balise de géolocalisation sera installée par l'Organisation à l'intérieur du véhicule ou sur les placements prévus sur les Motos, Quad, SSV et Buggy, au village départ ou avant le départ de la première étape, en fonction des catégories. En aucun cas, la balise ne devra être déplacée ou débranchée sous peine de pénalité.
Un mode d'emploi sera mis à disposition de l'équipage dans l'espace participante.
En cas de non-restitution du boîtier, la valeur du boitier sera facturée à l'équipage.

La balise de géolocalisation, permettra aux équipages de déclencher les différents alertes en cas d'urgence et permettra à l'organisation et seulement l'organisation de les localiser en temps réel durant toutes les étapes d'orientation au Maroc, sous réserve que le boîtier soit constamment alimenté par la batterie du véhicule. Il appartient à l'équipage de vérifier tous les jours que le boîtier est bien alimenté.
Tous les moyens disponibles seront mis en œuvre pour intervenir dans les meilleurs délais auprès de l'équipage qui a déclenché l'alerte.

ART. 7.5 : COMPTEUR / ENREGISTREUR DE DISTANCE TRIPY (TRIPMASTER)

En aucune cas le Tripy ne devra être déplacé ou débranché sous peine de pénalités.
Le système TRIPY permettra d'obtenir la distance effectuée sur chaque étape comptant au classement et servira de relever kilométrique officiel pour l'organisation. Le compteur d'origine du véhicule ne sera pas pris en compte.

TRIPYMASTER (compteur de distance) : le TRIPY étant équipé d'une fonction Trip Master facile à utiliser, tous les équipages pourront utiliser cette fonction indépendamment de la fonction mesure kilométrique comptant pour le classement.
L'utilisation d'un Trip Master autre que celui du Tripy est autorisé. Aucun calibrage de cet équipement Trip Master ne sera effectué sur place par l'organisation, chaque équipage est responsable de son propre matériel et est tenu de connaître son fonctionnement avant le départ.

ART. 7.6 : CASQUE

Le port du casque (impérativement homologué aux normes de la fabrication reconnue en Europe – E+code pays, NF, CE - ou aux normes de fabrication reconnues au Québec DOT, SNELL, ECE, CAN) est obligatoire sur toutes les étapes au Maroc, hors liaisons routières.

- Tout casque non conforme, déformé, ou présentant des marques d'usure anormales sera refusé.
- Le casque devra être présenté lors de vérifications techniques.

ART. 7.7 : NAVIGATION

Seules les boussoles à aiguille, électronique, compas de visée (sans système GPS) et une carte (type Michelin ou équivalent) sont autorisés.
Il est impératif que chacun sache utiliser une boussole avant le départ.
Le GPS est strictement interdit, (toute contrevenante sera exclue du Trophée).
Tout équipement (pda, téléphone, montre, ordinateur, tablette, etc) équipé d'un système GPS devra être déclaré aux vérifications administratives.
De plus, tout équipement relié à un système GPS (system de Géolocalisation, Data Logger, suivi de flottes, tracker etc) et strictement interdit. Toute contrevenante sera immédiatement exclue.

ART. 7.8 : JUMELLE ET TOUT APPAREIL AMPLIFIANT LA VUE

L'utilisation de jumelles, Longues-Vues, téléobjectifs (autorisé jusqu'à 18/55 mm Max), lunettes de visée ou tout appareil amplifiant la portée de la vue est strictement interdit et sera soumis à pénalités.

ART. 7.9 : TELEPHONES

Il est obligatoire d'avoir un téléphone mobile avec le numéro communiqué lors de l'engagement définitif et confirmé aux vérifications administratives et avec un forfait fonctionnant sur le territoire Français, Espagnol et Marocain.

ART. 7.10 : DRONE

L'importation et l'utilisation de drones est strictement interdite par les autorités marocaines.

ART. 8 : OBLIGATIONS TECHNIQUES

Le TROPHER ROSES DES SABLES est ouvert aux véhicules 4x4, aux motos, aux quads, aux SSV et buggys régulièrement immatriculés homologués et adaptés au « tout-terrain » et répondant aux normes imposées par le code de la route et de la sécurité routière française.

Tout véhicule dont l'immatriculation et d'origine non française, devra répondre aux normes du pays d'origine.

OBLIGATOIRE **boîte de transfert** : Les véhicules 4x4 doivent avoir une boîte de transfert avec gamme de vitesse courte.

ART. 9 : PREPARATION DU VEHICULE ET DU MATERIEL OBLIGATOIRE

Les participants se chargeront de la préparation de leur véhicule et s'engagent à présenter un véhicule en parfait état de marche.
Il devra en outre disposer d'une autonomie en carburant suffisante pour les étapes au Maroc.
Elles devront présenter à l'organisation avant le départ, le certificat d'immatriculation, le contrôle technique du véhicule, l'attestation d'assurance en cours de validité et selon les règles précitées dans les obligations administratives.

Si le véhicule appartient à une tierce personne, la conductrice devra être en possession d'une attestation du propriétaire d'autorisation de circulation en France, en Espagne, au Maroc et devra être autorisé à rentrer le véhicule au Maroc. (Nous consulter)

ART. 9.1 : DIMENSION DES ROUES ET PNEUMATIQUES

Les roues du véhicule ainsi que les roues de secours devront être de tailles identiques en parfait état et conforment aux normes imposées par le code de la route et de la sécurité routière.
Les pneumatiques sont libres et doivent être adaptés au tout-terrain à la condition expresse qu'ils soient conformes au code de la route.

ART. 9.2 : AUTONOMIE DU VEHICULE

Chaque équipage 4x4, SSV, buggy, moto et quad est responsable de son autonomie et devra prendre le départ avec la réserve nécessaire pour effectuer les étapes.
Un ravitaillement carburant supplémentaire est prévu pour chaque étape de plus de 250km pour les SSV, quad et motos en station ou sur la piste. Ce ravitaillement est à la charge des concurrentes.

ART. 9.3 : FEUX

Les feux de croisement devront être allumés sur toutes les étapes au Maroc sous peine de pénalités.

ART. 9.4 : DEROULE ROAD BOOK

Pour les motos et quads, l'installation d'un dérouleur de roadbook est obligatoire. Celui-ci devra être installé au niveau du guidon pour une bonne lecture du road book.
Nous conseillons un dérouleur à commande électrique au niveau des poignées pour une plus grande sécurité de conduite lors de la lecture du road book.

ART. 9.5 : ESPACE PUBLIQUES RESERVES PAR L'ORGANISATEUR

4x4	• La totalité des 2 portes avant pour le numéro fourni et publicité de l'organisation. • Le bandeau de pare-brise • Un espace carré 15 /15cm à l'arrière pour le numéro d'équipage.
BUGGY / SSV	• Un espace sur les 2 côtés pour publicité de l'organisation (2 plaques PVC ovales 20x10cm). • Un espace à l'avant pour le numéro d'équipage, (plaque PVC ovale, 20/10 cm). • Un espace sur un côté à l'arrière pour le numéro d'équipage, (plaque PVC ovale. 20/10cm).
QUAD	• Un espace pour le numéro à l'avant, (plaque PVC ovale, 20/10cm). • 4 Bandeaux 4x10cm sur les côtés, 2 de chaque côté.
MOTO	• Un espace pour le numéro à l'avant, (plaque PVC ovale, 20/10cm). • 4 Bandeaux 4x10cm sur les côtés, 2 de chaque côté.
NOTA : Sur le reste du véhicule est interdit toute publicité avec emblème de société concurrente directes au TROPHEE ROSES DES SABLES et SAS TROPHEE ROSES DES SABLES. Contactez l'organisation en cas de doute.	

ART. 9.6 : JERRICANE CARBURANT.

Les réserves additionnelles de carburant, si nécessaire, devront être dans un jerrican étanche, adapté et homologué pour le carburant, solidement fixé à l'extérieur du véhicule, avec bouchon vers le haut et ne se trouvant pas au-dessus d'une pièce pouvant atteindre des températures élevées (disques de frein, pot d'échappement…), Ne pas être placé à proximité immédiate d'une source de chaleur directe ni de toute connexion électrique.

ART. 10 : VILLAGE DEPART, VERIFICATION TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Les organisateurs auront tout pouvoir pour refuser un véhicule lors des vérifications si celui-ci n'est pas conforme aux normes imposées par le code de la route et de la sécurité routière.
Dans le cas d'un refus, les participantes Disposeront d'un délai fixé par l'organisation pour se mettre en conformité.
Passé ce délai, les engagements seront refusés et elles ne pourront prétendre à aucun remboursement.
Les véhicules acheminés par les participantes par voie terrestre depuis l'Europe devant se présenter aux vérifications en France afin de valider le départ.

La présence des membres de l'équipage au complet est obligatoire.

VERIFICATIONS	
FRANCE	• Elle se dérouleront le mardi **15.10 de 11h00 à 18h30** et le mercredi **16.10** à partir de **07h00** jusqu'à **12h00.** • Les zones de vérification technique et administrative sont exclusivement réservées aux équipages inscrits au trophée. Des zones publiques seront spécialement prévues pour les visiteurs, familles, amis et sponsors. Le parc fermé des véhicules participantes ne sera accessible qu'à pied.
MAROC	• Venant directement au Maroc, (catégorie SSV, Quad, Moto et 4x4 louée au Maroc) les vérifications administratives et techniques se dérouleront au Maroc vendredi **18.10** (sous réserve de modification) (Cf. Carnet de route et programme des vérifications techniques et administratives envoyées ultérieurement).

Chaque équipage recevra une convention 15 jours avant le départ comportant l'heure, la date et le lieu de présentation aux vérifications.

ART. 10.1 : RECUPERATION DES 4X4 LOUES DIRECTEMENT AU MAROC.

La récupération des véhicules se fera sous la responsabilité des participantes, en accord avec le loueur sélectionné en local, l'organisation ne peut être tenue responsable d'un manquement de la part du loueur.

Art. 10.2 : Transport et vérification des véhicules transportés, SSV, Quad, Moto, depuis LA FRANCE.

Pour établir le dossier de préparation au transport des véhicules depuis la France, une copie des documents originaux en cours de validité devant être transmise dans les délais communiqué par l'organisation.

Liste des documents :

- Autorisation de transport du véhicule par le propriétaire.
- Copie de la pièce d'identité du propriétaire, (passeport ou carte d'identité).
- Copie recto/verso du certificat d'immatriculation (carte grise).
- Copie du certificat d'assurance (carte verte d'assurance).

Les documents originaux listés ci-dessus, en cours de validités, doivent être remis au transporteur au moment de la livraison, avec les clés.

Si le véhicule ne correspond pas aux documents d'identification(carte d'assurance, certificat d'immatriculation) envoyée en amont, le véhicule ne pourra être chargé sur le camion du transporteur.

La récupération des véhicules acheminés par le transporteur affrété se fera au premier bivouac. La présence des membres de l'équipage au complet est obligatoire. Les vérifications techniques se feront sur le site du village départ au Maroc le vendredi **18.10** (stickage, équipement de sécurité, etc).

ART. 10.3 : RECUPERATION DES SSV / QUAD LOUE DIRECTEMENT AU MAROC.

Location avec Polaris Maroc : Récupération des SSV / Quad se fera sous la responsabilité des participantes en accord avec le loueur sélectionné. En aucun cas l'organisation ne peut être tenue responsable d'un manquement de la part du loueur.

La récupération se fera le vendredi 18 10 au premier bivouac. La présence des membres de l'équipage au complet est obligatoire. Les dernières vérifications techniques se feront à ce moment (stickage, équipement de sécurité, etc).

ART. 11 : TRAJET LIBRE FRANCE / MAROC

En France et en Espagne, l'itinéraire est libre. Les participantes sont libres d'emprunter l'Itinéraire de leur choix pour rejoindre le site de regroupement avant l'embarquement au sud de l'Espagne et ne pourront prétendre à aucune prise en charge de l'organisation ni à aucune assistance technique, mécanique et médicale de l'organisation. Elles devront néanmoins se conformer aux règles de circulation, aux règles des services d'assistance et de secours des pays traversés en cas de problème ou d'urgence (Maroc compris).

De même que pour le retour, la prise en charge de l'organisation prend fin au débarquement au port d'Algèciras et l'itinéraire de retour à domicile est libre.

Toutefois, chaque participante prendra ses responsabilités pour respecter des temps de pause raisonnables.

ART. 11.1: TRAJET LIBRE DIRECT MAROC

Pour les participantes venant directement au Maroc par avion catégorie SSV, Quad, Moto et 4x4 louée au Maroc, le trajet et le mode de transport sont libres depuis leur domicile.

Elles devront obligatoirement se présenter à la date prévue aux vérifications organisées au Maroc.

Des options de transport par bus sont proposées par l'organisation entre l'aéroport de Casablanca et le lieu des vérifications au Maroc, au premier bivouac.

ART. 12 : FORMALITES D'ENTREE AU MAROC – DOUANES
Le passeport et les documents du véhicule en cours de validité sont exigés.
Pour les passages frontières, pour le groupe passant par voie maritime, les organisateurs interviendront auprès des autorités marocaines pour que toute facilité soit accordée aux participantes lors des formalités d'entrée et de sortie du territoire, sous réserve que leur déclaration soit conforme aux législations en vigueur.
Pour les équipages venant directement au Maroc, les participantes sont responsables de leurs formalités de douane.

ART. 13 : BRIEFING
Un briefing aura lieu tous les jours, soit le soir, soit le matin avant le départ de chaque étape. L'horaire sera fourni par l'organisation pendant le rallye.
La présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire avec un carnet et un stylo pour noter les consignes ou modifications à apporter aux road book et à l'itinéraire.

ART. 14 : RELATION DES EQUIPAGES
Des personnes de l'équipe d'organisation à la tente Point Info seront à disposition des équipages pour les informer et tenir un rôle de concertation ou d'information auprès d'eux. Mais également pour faire la liaison avec la direction de course. Ainsi, toute réclamation sportive devra être déposée à cet espace, qui les transmettra à la direction de course.

ART. 15 : DROITS DES ORGANISATEURS
L'organisation du Trophée pourra apporter toutes modifications au présent règlement qui serait dictée par des raisons de sécurité et sanitaires, sur requête des autorités ou en cas de force majeure, et notamment ajourner ou annuler le Trophée ou en annuler une partie si les conditions l'y obligent. Les participantes ne pourront émettre aucune réclamation à ce sujet. Ces modifications sous forme d'additifs seront portées à la connaissance des participantes dès que possible. Ces modifications ou prescriptions auront force de loi au même titre que le règlement lui-même.
Tout cas non prévu par le présent règlement ou ses additifs sera soumis à l'appréciation de la Direction de l'Organisation qui aura autorité absolue pour prendre la décision qu'elle jugera nécessaire dans l'intérêt du Trophée et des participantes.

ART. 16 : DROITS A L'IMAGE
Le Trophée Rose des Sables, bénéficie d'une couverture médiatique nationale et internationale dans la presse écrite, à la télévision, en radio et sur le web. Les participantes seront bénéficiaires de la promotion TROPHEE ROSES DES SABLES 2024 par la renommée qu'elles peuvent y acquérir. Par conséquent, toute participante au Trophée Roses des sables et soumises à son règlement, accepte que son image, son nom, sa voix et sa biographie, ses sponsors et sa prestation sportive soient exploités sur des supports internes et externes (médias nationaux et internationaux), avant, pendant et après l'événement, sans rémunération d'aucune sorte et pour une durée illimitée. Chaque participante consent également que son image individualisée soit exploitée sur des supports publicitaires et, ou commerciaux tendant à faire connaître le rallye auprès du grand public, sur le plan national et international. Ces modalités s'appliquent dans le cadre des dispositions législatives et réglementaires et de toutes décisions judiciaires et ou arbitrales, des conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée dans l'ensemble des pays.

Tout projet de tournage de film devra faire l'objet d'un accord préalable de l'organisations du rallye. Vous devrez adresser une demande écrite par mail à :
contacte@tropee-roses-des-sables.fr

ART. 17 : MARQUE TROPHEE ROSES DES SABLES
La MARQUE et le logo Trophée Roses des Sable sont la propriété de SAS Trophée Roses des Sables. L'utilisation du logo Trophée Rose des Sables est l'exclusivité de l'organisateur. Les participantes et les partenaires peuvent y avoir accès après autorisation écrite de l'organisation.

L'organisation du Trophée Rose des Sables vous autorise à reproduire le logotype et le texte du » Trophée Rose des Sables équipage » pour faire connaître au tiers votre qualité de participante du Trophée sur les supports suivants :

- Dossier de recherche de partenaires.
- Dossier de présentation presse.
- Site internet des participantes du Trophée Rose des Sables.
- Réseaux sociaux.

En aucun cas ce logotype ni le texte ne pourront être associés directement ou indirectement à une quelconque marque commerciale ou institutionnelle.

En conséquence, le logo type et le texte Trophée Rose des Sables doivent être utilisés par les sponsors des participantes, de manière qu'il n'y ait pas de confusion dans l'esprit du public entre les sponsors des participantes et les sponsors officiels de l'organisation.
Toute association de marque sans accord de la direction de SAS Trophée Roses des Sables entrainera des pénalités financières.

ART. 18 : PRODUIT DERIVES
Il est strictement interdit à l'ensemble des participantes du Trophée Rose des Sables d'utiliser la marque à quelques titres que ce soit et sur tout produit à des fins commerciales, sauf autorisation expresse de l'organisation.
La communication du produit revêtue de la marque Trophée Rose des Sables est strictement réservée à l'usage de l'organisateur du Trophée Rose des Sables et propriétaire de la marque.

ANNEXE 1 - DEROULEMENT DU TROPHEE

ART. 19 : DEROULMEENT D'UNE JOURNEE TYPE .

- Petit déjeuner (matin) entre 05h30-09h00.
- Départ le matin à partir de 06h00 pour l'étape du jour.
  Le pointage du départ est obligatoire pour toutes les participantes qui évolueront à l'aide d'un road book comprenant le kilométrage, le cap à suivre, des commentaires sur le terrain emprunté ainsi que des consignes de sécurité et de respect de l'environnement.
- Les participantes disposeront exclusivement d'un road book fourni par l'organisation et d'une boussole ou d'un compas. Sont exclus tous appareils tel que GPS et téléphone satellite.
- Tous les équipages sont tenus de pointer à l'arrivée. Des contrôles de passage officiels et virtuels seront placés sur la piste.
  Tout manquement au pointage sera pénalisé selon les barèmes de pénalité en vigueur.
- Les participantes seront encadrées par des véhicules d'organisation à bord desquels auront pris place : l'assistance mécanique, l'équipage médical, la direction du Trophée et les commissaires. Ces véhicules seront reliés par radio VHF et téléphone satellite.
- Briefing la veille de l'étape ou le matin
- Selon les étapes repas du soir à partir de 18h30 jusqu'à 22h au bivouac.

ART. 20 : ETAPES JOURNALIERE AU MAROC
Les étapes seront de type liaison (pas de classement) ou de type « secteur sélectif » (Comptent au classement).
Toutes les étapes sont à parcourir en respectant l'itinéraire du road book, les contrôles de passage et sans aucune notion de chronométrage.

Les classements seront effectués à partir des distances et des parcours effectués.

Un horaire maximum de passage sera déterminé (voir road book) aux contrôles de passage. Pour des raisons de sécurité. Passé cet horaire les participantes seront pénalisées ou pourront être ramenées en convoi par l'organisation.

Une étape peut comprendre un ou plusieurs secteurs de liaison routière et un ou plusieurs secteurs de piste. L'ensemble représente l'épreuve journalière et donne lieu à un classement. Les secteurs de liaison, situés avant l'arrivée de Secteur Sélectif (ASS) d'une étape seront aussi soumis au barème des pénalités.
Ex : les kilomètres supplémentaires effectués sur un secteur de liaison entre le départ du secteur de liaison ou (DSS) et l'arrivée de Secteur Sélectif, (ASS) d'une étape, pour cause d'égarement, besoin mécanique, aide à autres équipages, etc seront comptabilisés dans le relevé kilométrique officiel en ASS.

Timing – évaluation de nuit :
Un équipage valide une étape comptant au classement dès lors qu'il a pointé au DSS et en ASS dans le respect du règlement général et sportif. Dans l'hypothèse où un équipage ne franchit pas l'ASS avant le départ de l'étape suivante, le collège de commissaires se réunira pour décider de la pénalité à appliquer.
Le port de la ceinture et le port du casque sont obligatoires sur les Secteurs Sélectif. Sur les secteurs de liaison, le port du casque n'est pas obligatoire pour les autos.
Toutes infractions à ces mesures élémentaires de sécurité entraîneront des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la participante ou de l'équipage.

Étape marathon :
Une étape marathon est programmée sur le parcours. L'étape marathon se déroule sur 2 jours. Chaque participante devra se conformer aux consignes d'autonomie, carburant, bivouac, nourriture et de sécurité.

La nuit au bivouac marathon se déroulera en autonomie. Le lieu du bivouac est libre, toutefois il doit se dérouler sur l'axe de l'itinéraire du Road book. Chaque équipage est responsable du repas du soir, du matin et du midi. Toutefois, l'organisation pourra imposer une zone de regroupement pour le bivouac en autonomie pour des raisons de sécurité.
Il est strictement interdit d'évoluer sur la piste après le coucher et avant le lever du soleil, pendant la nuit de l'étape marathon, sauf autorisation expresse de l'organisation et urgence avérée sous peine d'exclusion immédiate.
Des véhicules d'assistance effectueront des contrôles sur la piste tard dans la nuit. De même, le système de sécurité satellite permettra d'observer les mouvements des véhicules durant la nuit.
Si au terme du deuxième jour de l'étape marathon, des équipages n'ont pas atteint l'ASS, ils seront autorisés à terminer l'étape de nuit, sauf si l'organisation émet un avis défavorable.

ART. 21 : CODE DE LA ROUTE
Pendant toute la durée du Trophée, les participantes devront se conformer strictement aux prescriptions du Code de la Route et de la sécurité routière des pays traversés, France, Espagne, Maroc.

Toute participante qui ne se conformera pas à ces prescriptions, encourra des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion et resterait civilement et pénalement responsable des conséquences légales encourues.

La vitesse des passages dans les villes et villages, ne devra en aucun cas dépasser 50km/h en ville et 40km/h pour les villages. Si la limite de vitesse est inférieure, celle-ci est applicable. Il appartient aux participantes d'adapter leur vitesse à la population et à la circulation.
Des contrôles de vitesse ponctuels ou aléatoires seront mis en place, y compris sur la piste.
Sur les étapes, les participantes devront avoir un comportement de conduite prudente. Toute conduite dangereuse sera pénalisée et peut aller jusqu'à l'exclusion.
Si un équipage est témoin ou victime d'une conduite dangereuse, il pourra en informer le commissaire dès que possible.
Le collège de commissaire prendra toutes les mesures nécessaires envers l'équipage fautif et appliquera les éventuelles sanctions.

ART. 22 : ROAD BOOK – NAVIGATION
Le parcours au Maroc restera secret jusqu'à la remise du Road Book.
Toutes les participantes recevront le Road Book, soit à l'arrivée de chaque étape, soit au cours du briefing en échange du road book de la veille.

Les pistes et routes empruntées par le Trophée Rose des Sables étant soumises à l'autorisation des autorités marocaines, les road book doivent impérativement être restitués à l'organisation sous peine de pénalité. Aucun road book ne pourrait être délivré si celui de la veille n'est pas restitué.

Les road book indiqueront l'itinéraire avec les Kilométrages, caps à suivre, commentaires et les contrôles de passage CP qui devront être suivis sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion.
L'organisateur apportera toute modification au road book si besoin est (intempéries ou tout autre motif). En cas de problème sur l'itinéraire, l'organisation informera les participantes dès que possible en cours d'étape, par un changement de position d'un CP ou par signalétique terrestre (cairn, drapeau, fléchage, balisage), Les participantes auront pour obligation de suivre les balisages mis en place.
Toute modification éventuelle seront transmises aux participantes sur le bivouac, (additif, briefing, affichage, etc).
Enfin, le road book du Trophée Rose des Sables est la propriété du SAS Trophée Roses des Sables. Toute présentation ou reproduction intégrale ou partielle, à quelque titre et sous quelque forme que ce soit, des documents constituant le « road book » du Trophée Roses des Sables est strictement interdite.

ART. 23 : ITINERAIRE DU ROAD BOOK OBLIGATOIRE AU MAROC
L'itinéraire du Trophée est déclaré et soumis aux autorités marocaines.
Les équipages du Trophée devront respecter les décisions de l'organisation, emprunter l'itinéraire du Trophée et respecter le timing de l'organisation pour emprunter les pistes ou les routes, sauf autorisation expresse des organisateurs.

Les équipages bénéficieront de l'assistance de l'organisation uniquement au Maroc, aux dates et sur l'itinéraire déclaré du Trophée. Toutefois, l'organisation ne pourra pas se substituer aux services locaux d'assistance ni aux organismes locaux de secours.
En cas de non-respect de l'itinéraire du road book sans avertir l'organisation, l'organisation décline toute responsabilité sur le choix de l'itinéraire emprunté et les problèmes éventuels rencontrés par l'équipage. Dès lors, l'équipage ne pourra prétendre à aucune assistance de l'organisation.

Toute infraction à ces mesures élémentaires de sécurité pour toutes, entraînera des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

ART. 24 : RELEVE KILOMETRIQUE DU COMPTEUR "TRIPY » AU MAROC

Un relevé kilométrique officiel automatique sera effectué par le boîtier Tripy à l'arrivée de chaque étape, comptant au classement, au Maroc afin d'établir le classement d'étape ainsi que le classement général. Seuls les relevés effectués par le boîtier Tripy pourront être pris en compte pour le classement. Tout autre relevé de distance (odomètre, GPS, tripmaster...) ne pourra en aucun cas être pris en compte par la direction sportive.

ART. 25: CP DEPART / CP ARRIVEE MAROC

Chaque équipe aura l'obligation de pointer au DSS et ASS sous peine de pénalités.
Pour les étapes d'orientation, le compteur Tripy sera actif au départ et la distance sera relevée à l'arrivée de chaque étape.

AU DEPART :

Chaque équipage devra respecter l'ordre de départ et la tranche horaire prévue. Ex : départ de 07h30 à 08h00 pour le numéro 1 à 50, etc).
La direction du trophée pourra décider de faire partir les équipages dans l'ordre inverse du classement général ou dans l'ordre des numéros, ou dans l'ordre de présentation. Tout non-respect de l'ordre de départ sera pénalisé selon le barème.

Chaque équipage devra passer la ligne de départ, équipage au complet, moteur en marche, phare allumé, ceinture attachée et casque sur la tête sous peine de pénalité. Les phares doivent rester allumés durant les étapes.

L'équipage, qui n'a pas franchi la ligne de départ avant la fermeture du DSS, quelle que soit la raison, sera mis hors classement du jour et ne pourra emprunter l'itinéraire du road book.

Dans ce cas, l'organisation propose un itinéraire bis pour rejoindre l'arrivée de l'étape. Seul cet itinéraire sera couvert par l'assistance de l'organisation.

ARRIVEE :

À chaque arrivée d'étape au Maroc, l'équipage devra pointer en ASS, présenter sa fiche de pointage aux commissaires, puis se garer correctement selon les instructions de l'organisation.
Il est en outre précisé que la ligne d'arrivée doit être franchie avec l'équipage ou complet à bord du véhicule, ceinture attachée, casque sur la tête, le véhicule se déplaçant par ses propres moyens, moteurs en marche, phare allumé sous peine de pénalité.

ART. 26 : CONTROLE DE PASSAGE

Afin de vérifier que les équipages respectent l'itinéraire du road book, des contrôles de passage officiels et virtuels soumis à pénalités sont implantés à des emplacements mentionnés et numérotés.

Les contrôles de passage (CP) seront indiqués dans le road book. **Il est strictement interdit** de stationner à un CP après le pointage sous peine de pénalité, sauf autorisation expresse du commissaire en place.
Les contrôles de passage virtuel CPV sont implantés sur les étapes, ils seront mentionnés dans le road book.
Les pénalités pour les équipages ayant manqué un contrôle de passage CP ou CPV seront communiqués dans le règlement sportif. Chaque CPV est validé automatiquement grâce au TRIPY en passant dans un périmètre autour du point kilométrique de la case du road book.

ART. 26.1 : CONTROLE DE SECURITE (CS)

Des contrôles de sécurité (CS) peuvent être positionnés sur le road book. Pour des raisons de logistique ou de sécurité, ils sont généralement indiqués dans le road book. Une équipe de commissaires est présente sur place.
Il est obligatoire de passer par un Contrôle de Sécurité s'il est indiqué dans le road book.

Le Commissaire en poste ou l'équipe d'organisation vous demandera également de ne pas vous arrêter à cet endroit et de continuer. Veillez à respecter les consignes. En revanche, les commissaires en poste peuvent relever toutes les autres pénalités, phares éteints, ceinture de sécurité, conduite dangereuse etc.

ART. 26.2 : HEURE DE FERMETURE DES CONTROLES DE PASSAGES

L'heure de fermeture des CP est indiquée en tenant compte :

- De la distance à parcourir depuis le DSS.

- De l'heure de passage estimée du dernier équipage.
- Des paramètres de sécurité tenant compte du temps estimatif restant jusqu'à l'ASS.

L'heure de fermeture s'applique aussi aux DSS et à l'ASS et sera mentionné dans le roadbook ou sur affichage ou au briefing.

Si un équipage se présente au CP/CS après l'heure de fermeture ou si l'organisation estime qu'un équipage est trop en retard sur une étape, il est neutralisé et devra se conformer aux consignes de l'organisation. Le retour au bivouac se fera en convoi avec l'organisation ou par un autre itinéraire imposé avec passage obligatoire en ASS et remise du road book. Dans ce cas-là, l'équipage est mis hors classement du jour.

Tous les équipages doivent suivre les instructions de l'organisation sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

ART. 27 : INTERRUPTION D'UNE ETAPE

Lorsqu'une étape est interrompue ou stoppée pour quelques motifs que ce soit, chaque équipage affecté se verra alloué par la direction de course une distance qu'elle considère comme étant la plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS système de suivi, etc).

Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt d'étape ne peut tirer profit de cette mesure.
Tout cas non prévus par le présent règlement ou ces additifs ou par des situations inattendues seraient soumis à l'appréciation de la direction sportive qui aura autorité absolue pour prendre les décisions et jugées de la valeur des distances à attribuer aux équipes. Les participantes en seront informées par communiqué sportif.

ART. 28 : REGROUPEMENT

Les regroupements servent à réguler les intervalles qui se sont créés entre les équipages sur une étape à la suite de retards ou d'abandons, ou pour tout autre motif.
Sur proposition du directeur du Trophée, les équipes d'organisation et d'assistance peuvent, pour des raisons de sécurité, décider d'arrêter une étape avant son terme.
Un contrôle de passage arrivé pourra être installé, faisant office de fin d'étape, les distances relevées serviront à établir le classement de cette étape.
Sur décision de la direction, cette étape peut ou non se poursuivre, être neutralisé ou se terminé en convoi.

ART. 29 : FERMETURE DES ETAPES AU MAROC (BALAIS)

Des véhicules balai de l'organisation fermeront la piste du trophée au Maroc. (À l'exclusion de toute piste ou retour non prévu sur l'itinéraire du road book du Trophée).
Il est impossible de garantir que les véhicules balais passent à l'endroit exact ou un véhicule sera tombé en panne. Il appartient à l'équipage de signaler sa position s'il n'est pas dans un champ de vision correct ou de déclenchement une alerte grâce au système de géolocalisation satellite. (Soumis au barème des pénalités.)

Si les équipes de fermeture (Commissaire, équipe médicale, équipe mécanique et balais, au contact de participantes qui seraient très en retard, hors traces ou jugées inaptes à continuer l'étape, estiment que les conditions de sécurité ne sont pas réunies pour terminer l'étape, elles seront habilitées à obliger toute participante à interrompre l'étape.

Ils ramèneront les personnes physiques dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais l'organisation ne peut en aucune façon s'engager à ce que ces véhicules soient dépannés ou remorqués par des véhicules balais s'ils sont inutilisables ou gravement endommagés.
Les participantes devront se soumettre aux consignes de l'organisation sous peine d'exclusion.
Les participantes qui refuseront de prendre place à bord du véhicule balai le feront sous leur propre responsabilité, aucune réclamation ne pourra être engagée contre l'organisation à la suite de ce refus.

ART. 30 : PENALITE

Tous les membres de l'organisation, commissaires, équipe médicale, équipe d'assistance, présent sur les étapes sont habilité à faire respecter le règlement et à appliquer toutes pénalités.

Les pénalités prévues au présent règlement seront fournies dans le règlement sportif et additif. Tout non-respect des textes et de ce règlement dont les pénalités ne sont pas mentionnées, fera l'objet d'un report au directeur du Trophée et au collège de commissaires. Ils jugeront de la valeur à y affecter.

Tout cas non prévu par le présent règlement ou ses additifs sera soumis à l'appréciation de la direction de l'organisation qui aura autorité absolue pour prendre les décisions et juger de la valeur des pénalités à attribuer aux participantes en infraction.

ART. 30.1 : COMPORTEMENT

Tout comportement déplacé ou injurieux pourra entraîner une exclusion définitive.

ART. 30.2 : HORS CLASSEMENT DU JOUR

La pénalité de mise « hors classement du jour » annule tous les résultats du jour, distance et pénalités. De l'équipe concernée, dans ce cas, une pénalité kilométrique et appliquée pour préserver l'équité au classement général et permettre de reprendre le départ le lendemain en étant classé. (Voir barème).

ART. 31 : ABANDON

ABANDON : Et le terme convenu lorsqu'un équipage n'est plus en mesure de poursuivre le rallye.

En cas d'abandon, les participantes doivent prévenir dans les plus brefs délais et par tous les moyens, système de géolocalisation, satellite, téléphone, autre équipage, etc... le PC organisation ou un membre de l'organisation présent sur le terrain.

Les participantes ayant abandonné seront ramenées au bivouac ou dans la ville ou au village le plus proche par l'organisation, mais ne pourrons en aucun cas être transportés pendant le reste du parcours par l'organisation ou un autre équipage.

Dans l'hypothèse d'un déclenchement d'assistance rapatriement, elles devront se soumettre à la procédure de la compagnie d'assurance.

En cas d'abandon, il est formellement interdit de céder ou vendre son véhicule sur le territoire marocain, sous peine de sanctions prévues par le droit marocain.

Si un membre d'un équipage décide d'abandonner, en aucun cas elle ne pourra former un nouvel équipage avec un autre membre d'équipage. Une participante ou un équipage ayant abandonné bénéficiera de la prestation hôtelière mais ne pourra en aucun cas emprunter l'itinéraire prévu sur le road book du Trophée.

L'organisation décline toute responsabilité sur tous les problèmes éventuels rencontrés par l'équipage ayant abandonné sur un itinéraire autre que celui imposé par l'organisation et décline toute responsabilité si l'équipage ou un membre de l'équipage décide de quitter le Trophée avant la fin.

ART. 32 : EXPLUSION DU TROPHEE

Exclusion du Trophée est le terme convenu lorsqu'un équipage est exclu de l'événement pour faute grave, non-respect des termes d'exclusion mentionnés dans le règlement général et sportif, non-respect de la législation en vigueur au Maroc et pour toute autre raison jugée inacceptable. Toute personne ou équipe exclue devra quitter le Trophée Rose des Sables définitivement.

Une participante exclue du Trophée devra quitter le Trophée et devra enlever ses plaques de Numéro d'équipage et ne bénéficiera plus d'aucune prestation prévue dans l'engagement, y compris la responsabilité civile de l'organisation. De plus, l'organisation décline toute responsabilité une fois l'exclusion exprimée sur le choix de l'itinéraire emprunté et les éventuels problèmes rencontrés par la participante ou l'équipage concerné.

ART. 33 : ASSISTANCE TERRAIN AU MAROC

Des équipes d'assistance médicale, mécaniques et commissaires reliées par radio VHF seront positionnés sur l'itinéraire du Road book. Elles pourront intervenir sur demande des équipages ou du PC course.

De plus, aucune assistance extérieure, aucune aide, aucun suivi d'équipage ne seront tolérées sur le Trophée au Maroc sous peine d'exclusion.

ART. 34 : ASSISTANCE MECANIQUE AU MAROC

GENERALITES : L'assistance mécanique est composée de camions ateliers et de véhicules 4x4 avec à leur bord des mécaniciens.

Cette assistance compris dans l'engagement, est commune à toutes, dans la limite de la possibilité des réparations. Les mécaniciens sont disponibles pendant toute la durée du rallye uniquement au Maroc, dans les tranches horaires de présence ou PC mécanique du bivouac et sur les étapes de l'itinéraire déclarée auprès des autorités.
Les mécaniciens présents sur la piste et aux camions ateliers situés au bivouac ne sont en aucun cas chargé de la surveillance ou de l'entretien courant des véhicules participants.

Les mécaniciens sont là pour apporter tout le soutien et l'aide aux équipages, et ce dans la mesure du possible et si le véhicule ne présentait pas de défaillance mécanique connue au moment du départ, à la suite de pannes mécaniques dont les réparations qualifiées d'obligatoire par le contrôle technique n'auraient pas été faites, à la suite d'un acte intentionnel ou dolosif ou par suite de problèmes majeurs graves.

Toutefois, ils n'interviendront que si les participantes le souhaitent et dans tous les cas, ils n'ont aucune obligation de résultat. Ils seront présents sur la piste et au bivouac.
L'assistance ne fournit pas de pièces mécaniques.

Dans l'hypothèse d'une panne importante, les frais découlant de réparation ou et de pièces de rechanges dans un garage seront bien entendu à la charge exclusive de l'équipage.
L'organisation ne peut être tenue pour responsable de toute panne du véhicule, quel qu'en soit la cause.

ART. 34.1 : ASSISTANCE MECANIQUE DE L'ORGANISATION SUR LE BIVOUAC MAROC

Une zone d'assistance mécanique est installée sur le bivouac, composé de camions ateliers et de mécanicien.
En cas de problème affectant la sécurité d'un véhicule engagé, le départ de l'équipage pourra être refusé pour des raisons évidentes de sécurité après décision de la direction et du responsable mécanicien en concertation avec l'équipage.
L'assistance mécanique au bivouac n'est pas soumise au barème de pénalité.

ART. 34.2 : ASSISTANCE PISTE, ASSISTANCE MECANIQUE / PISTE AU MAROC

A/ Un véhicule doit se mouvoir par ses propres moyens, moteurs en marche. Dans le cas contraire, le remorquage ou la poussée par un autre véhicule engagé et encore en course est autorisé. Toutefois, le véhicule aidant comme le véhicule aidé ne pourront prétendre à aucune compensation sportive.

B/ Des véhicules d'assistance mécanique reliés par radio VHF et téléphone satellite évoluent en même temps que les équipages sur l'itinéraire du road book Maroc. Ils pourront intervenir sur les véhicules en panne si la participante le demande, moyennant la pénalité, mais ne pourront pas garantir le délai d'intervention ni le résultat.
Si le véhicule ne peut être réparé en cours d'étape, l'assistance mécanique informera les participantes de quelle manière le véhicule pourra être pris en charge pour en assurer la réparation.
Ex : Remorquage, dépannage vers le PC mécanique ou directement en garage.

Les interventions mécaniques sur la piste sont soumises au barème de pénalité.

ART. 34.3 : ASSISTANCE ORIENTATION AU MAROC

À la demande d'un équipage, il pourra bénéficier d'une aide orientation et être remis sur l'axe du road book avec pénalité (voire barème).

ART. 35 : ASSISTANCE MEDICALE DE L'ORGANISATION AU MAROC

Un PC médical type DSP (Dispositif Prévention Secours) sera présent sur la zone du Bivouac au Maroc avec une équipe de médecins, infirmiers ainsi que de secouristes et du matériel de premier secours.
De plus, l'assistance médicale est composée de médecins et infirmiers à bord de véhicules 4x4 reliés par radio VHF, téléphone satellite et systèmes de géolocalisation avec du matériel premier secours. Elle évolue sur l'itinéraire du road book en même temps que les participantes.

L'équipe médicale de l'organisation a pour mission d'assurer la prévention et la surveillance médicale des participantes et interviendra que dans la limite des moyens à disposition. En cas d'urgence, les participantes seront transférées aux services médicaux compétents les plus proches par les moyens de transport habilité.

Certaines zones du parcours étant éloignées des hôpitaux locaux, il est important de savoir que les évacuations d'urgence sont soumises aux contraintes du terrains, de la météo et de distance. Il est en outre précisé que l'organisation ne peut se substituer aux organismes locaux de secours d'urgence.

L'équipe médicale conseillera les participantes dans la prise de médicaments en cas de maux.

En cas de problème médical d'une participante ou d'accident constaté par un équipage, l'éthique commande de s'arrêter afin de prévenir l'assistance la plus proche qui relayera l'information au PC médical. L'équipage qui a constaté le problème devra attendre l'arrivée du premier véhicule d'organisation avant de reprendre la course. Dans ce cas, et dans tout cas relevant d'un besoin médical avéré, le véhicule aidant pourra prétendre à une compensation sportive équivalente exactement à la distance supplémentaire parcourue. Pour cela, l'équipage devra en faire la demande auprès de la direction de course.

ART. 36 : ATTRIBUTION DES PRIX
L'attribution des prix à la fin de l'épreuve se fera exclusivement sur les critères de navigation à la boussole et de distance parcourue, aucune notion de chronométrage et de vitesse pure ne seront prises en compte.

Remise des prix : Les prix seront remis aux 3 premiers équipages du classement général de chaque catégorie.
Le premier équipage du classement général des clubs entreprises, toutes catégories confondues, se fera remettre le trophée « club entreprises ».

ART. 37 : AFFICHAGE CLASSEMENT
Le classement est calculé à partir des distances effectuées aux qu'elle vienne s'ajouter les pénalités kilométriques.
Le classement général restera provisoire jusqu'à l'issue de la dernière étape. Il y aura pour chaque étape un classement général provisoire avant réclamation et un classement général définitif après réclamation de l'étape du jour.

Les règles d'affichage des classements et des demandes de réclamation seront détaillées dans le règlement sportif et seront complétés sur le terrain par des additifs qui feront partie intégrante du règlement général et sportif et seront d'application immédiate.

Le classement final est établi par addition des distances réalisées et des pénalités kilométriques accumulées sur les épreuves journalières. Dans chaque catégorie, l'équipage qui a cumulé le moins de kilomètres prit le moins de pénalités et franchit la ligne d'arrivée de la dernière étape comptant au classement et proclamé vainqueur du classement général de sa catégorie. Le suivant étant 2nd et ainsi de suite.

Les résultats seront affichés comme suit :

• Classement étape du jour • Classement général	• 1ère catégorie : 4x4 • 2ème catégorie SSV / Buggys • 3ème catégorie : quad • 4ème catégorie : moto

Les équipages ex aequo figureront comme tels au classement d'étapes et au classement général.

Les équipages, « Trophées Clubs entreprises » évoluent sur le même parcours. Ils font partie intégrante du classement. Un classement spécial « Trophée Club entreprise » toutes catégories confondues mettra en exergue la position des teams.

ART. 38 : RECLAMATIONS
Toute réclamation sur le classement provisoire de l'étape du jour devra être formulée par écrit et déposer à l'accueil participante, selon les modalités et les délais impartis communiqués dans le règlement sportif et sur place sous forme d'additifs. La direction sportive traitera ses demandes et communiquera une réponse écrite dans les délais imparti par le règlement sportif.
Toute réclamation sur des faits constatés pendant l'étape du jour devra être formulée selon les mêmes règles que les réclamations sur le classement.

ANNEXE 2 - BIVOUACS

ART. 39 : REGLEMENTATION BIVOUACS
Les bivouacs sont des zones privatisées et sont soumis autorisations des autorités marocaines. Chaque participante s'engage à respecter les règles de vie, de sécurité, de gestion des tâches et de déplacements imposés par la direction du Trophée et les autorités.

L'accès au bivouac est strictement réservé aux membres de l'organisation, aux participantes, et aux personnes accréditées. Aucune autorisation d'accès ne sera accordée à des visiteurs, ami ou famille. Au même titre que sur le parcours, (motif d'exclusion de l'équipage suivi).

Sortie du bivouac en dehors des étapes :
En tant que participante, vous êtes soumises aux autorisations d'accès délivrées par l'organisation et les autorités marocaines, par voie de conséquence, les participantes ne sont pas autorisées à sortir de la zone bivouac en dehors de la programmation des étapes et pour toute raison justifiée.

Toute sortie du bivouac sans autorisation en dehors des étapes se fera sous la responsabilité des participantes. L'organisation ne pourra être tenue responsable de problèmes éventuels rencontrés par les participantes en dehors de la zone du bivouac.

ANNEXE 3 - VOYAGE RESPONSABLE – RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

ART. 40 :CHARTES DU TROPHEE ROSSES DES SABLES

Tout voyage implique que nous nous comportions en personnes responsables vis-à-vis des personnes avec lesquelles nous voyageons, des populations qui habitent les pays que nous traversons et vis-à-vis de l'environnement dans lequel nous évoluons.

Les zones empruntées sur les parcours ont été déclarées aux autorités et l'organisation a été informée des règles à respecter lors de son déroulement et est tenue de les transmettre aux participantes et à les faire appliquer.

Le ou les sites de bivouac, sont choisis en concertation avec les acteurs locaux (site d'accueil, autorité locale, habitants des zones avoisinantes).

L'organisation et les participantes s'engagent à respecter les zones traversées et la réglementation imposées par les différentes entités de protection de leur environnement et à gérer leurs déchets tout au long des étapes et les ramener au bivouac le soir.

- Les sites seront quittés et laissés sans aucun déchet.
- Les déchets seront collectés sur des zones spécialement prévues.
- Les équipages s'engagent à ne pas laisser leurs déchets à l'endroit de leur bivouac.
- Les déchets résiduels découlant de la mécanique devront être récupérés.
- Les huiles devront être récupérées dans des bacs prévus à cet effet.

Invitez depuis de longues années au Maroc, le Trophée Rose des Sables met tous ses moyens au service de la sécurité des habitants et des participantes. Un travail de communication est effectué auprès des autorités locales afin d'informer les villages et les zones traversées du passage de la caravane du Trophée. Notre souhait est de perdurer cette amitié et ce respect avec le Maroc.

Le passage de véhicules étrangers est souvent pour les habitants et notamment pour les enfants, un moyen de distraction et peut provoquer certains comportements inattendus. Les enfants n'ayant pas la même vision du danger peuvent brusquement traverser la piste ou la route devant vous sans prévenir.

Leur code et leur culture sont différents des nôtres, respectez les us est un devoir que chacun doit assumer.

DE PLUS, TOUTE DISTRIBUTION DE CADEAUX OU AUTRES PRESENTS EST INTERDIT EN COURS D'ETAPE AFIN D'EVITER TOUTE ALTERCATION ENTRE PETITS ET GRANDS.

Enfin, souvenez-vous que la notion de vitesse est inexistence au Trophée Roses des Sables. La découverte et le plaisir de conduire dans des régions somptueuses doivent nous inciter à « rouler neutre ».

Le voyage sous toutes ses formes doit rester un plaisir de voir, connaître, rencontrer. Nous nous devons de faire notre maximum pour que demain d'autres puissent en faire autant.

Chaque participante reconnaît avoir pris connaissance et accepte ce règlement sans aucune restriction à la date de la signature du bulletin d'engagement définitif.